

Научная статья  
УДК 339.9(470:510)  
doi:10.22394/1818-4049-2024-106-1-30-38

## Современные перспективы торгово-экономического сотрудничества провинции Хэйлунцзян с Россией

**Цзоу Сютин**

Институт России Академии общественных наук провинции Хэйлунцзян, Харбин, КНР  
1296547601@qq.com

**Аннотация.** В настоящее время провинция Хэйлунцзян активизировала сотрудничество с Россией, добилась новых достижений и новых изменений в развитии экономики и торговли. Не только расширились масштабы торговли, оптимизировалась структура торговли, но и повысился уровень строительства транспортных каналов с Россией. Хотя провинция Хэйлунцзян достигла положительных результатов в развитии торгово-экономического сотрудничества с Россией, все еще существуют некоторые проблемы, сдерживающие углубление и повышение качества сотрудничества из-за влияния промышленной базы и международной ситуации.

**Ключевые слова:** Хэйлунцзян, Дальний Восток России, торгово-экономическое сотрудничество, экспортные и импортные операции

**Для цитирования:** Цзоу Сютин. Современные перспективы торгово-экономического сотрудничества провинции Хэйлунцзян с Россией // Власть и управление на Востоке России. 2024. № 1 (106). С. 30–38. <https://doi.org/10.22394/1818-4049-2024-106-1-30-38>

Original article

## Modern prospects for trade and economic cooperation between Heilongjiang Province and Russia

**Zou Xutin**

The Heilongjiang Academy of social sciences, Harbin, China  
1296547601@qq.com

**Abstract.** At present, Heilongjiang Province has intensified cooperation with Russia, achieved new developments and new changes in the development of economy and trade with Russia. Not only has the scale of trade with Russia expanded, the structure of trade has been optimized, but the level of construction of transport channels with Russia has also increased. Although Heilongjiang Province has achieved positive results in developing trade and economic cooperation with Russia, there are still some problems that hinder the deepening and improvement of the quality of cooperation with Russia due to the influence of the industrial base and the international situation.

**Keywords:** Heilongjiang, the Far East of Russia, trade and economic cooperation, export and import operations

**For citation:** Zou Xutin (2024) Modern prospects for trade and economic cooperation between Heilongjiang Province and Russia // Power and Administration in the East of Russia. № 1 (106): 30–38. <https://doi.org/10.22394/1818-4049-2024-106-1-30-38>

### Текущее состояние торгово-экономического сотрудничества провинции Хэйлунцзян и России

*Значительное увеличение объемов торговли*

В 2022 г. объем торговли провинции Хэйлунцзян с Россией достиг рекордного уровня – 185,47 млрд юаней, увеличившись на 41,3% по сравнению с предыдущим годом. При этом как импорт, так и экспорт значительно выросли – на 39,5% и 61,7% соответственно (табл. 1). Торговля с Россией занимает все большую долю в общем объеме внешней торговли провинции (около 70%) и составляет 14,5% от общего объема торговли страны с Росси-

ей, занимая третье место в стране (табл. 2). Провинция Хэйлунцзян, хотя и имеет относительно большой объем торговли с Россией, но импорт из России по абсолютному преобладанию над экспортом выражен слабее, соотношение импорта и экспорта не сбалансировано, объем экспорта намного ниже, чем у провинций Шаньдун, Чжэцзян, Гуандун и Цзянсу. Особенностью торговли провинции с Россией за последние два года является значительный рост экспорта, который с января по август 2023 г. увеличился на 83% и составил 17,37 млрд юаней; импорт сохранил нормальные темпы роста – 8,6% по сравнению с предыдущим годом, его

Таблица 1

### Объем торговли провинции Хэйлунцзян с Россией

(единица измерения: 100 млн юаней)

Год	Импорт и экспорт		Импорт из России		Экспорт в Россию		Доля в провинции (%)	Доля в стране (%)
	Общая сумма	По сравнению с аналогичным периодом прошлого года (%)	Общая сумма	По сравнению с аналогичным периодом прошлого года (%)	Общая сумма	По сравнению с аналогичным периодом прошлого года (%)		
2020	973,3	-23,4	878,1	-25,0	95,2	-5,0	63,3	13,0
2021	1313,4	34,8	1206,5	37,2	106,9	13,0	65,8	13,8
2022	1854,7	41,3	1682,0	39,5	172,7	61,7	69,9	14,5

Источник: Харбинская таможня. URL: [http://harbin.customs.gov.cn/harbin\\_customs/467898/467900/467901/index.html](http://harbin.customs.gov.cn/harbin_customs/467898/467900/467901/index.html)

Таблица 2

### Топ-10 провинций (городов) в торговле Китая с Россией в 2022 г.

(единица измерения: 100 млн юаней)

Рейтинг	Провинция (город)	Объем торговли с Россией	По сравнению с аналогичным периодом прошлого года (%)
1	Провинция Шаньдун	2046,8	61,0
2	Пекин	1896,9	42,4
3	<b>Провинция Хэйлунцзян</b>	<b>1854,7</b>	<b>41,4</b>
4	Провинция Чжэцзян	1284,7	16,3
5	Провинция Гуандун	1071,8	23,7
6	Провинция Цзянсу	809,1	16,1
7	Шанхай	603,5	18,2
8	Провинция Фуцзянь	500,7	47,4
9	Провинция Ляонин	359,1	25,9
10	Провинция Хэбэй	299,0	20,0

Источник: Управление коммерции провинции Хэйлунцзян.

объем составил 116,69 млрд юаней.

#### *Дальнейшая оптимизация торговой структуры*

##### 1. Импорт из России

Провинция Хэйлунцзян всегда в основном импортировала энергоносители и сырье из России. В 2022 г. она импортировала сырую нефть и природный газ на общую сумму 144,56 млрд юаней (табл. 3), что составило 77,9% и 85,9% импорта и экспорта в Россию. Без учета нефтегазовых факторов стоимость импорта других товаров достигла 23,64 млрд юаней, увеличившись по сравнению с предыдущим годом на 12,1%. В 2022 г. количество сырой нефти, импортируемой провинцией Хэйлунцзян из России, увеличилось на 5% по сравнению с предыдущим годом (2,1% в 2021 г.), однако объем импорта вырос на 31,2% по сравнению с предыдущим годом (8,9% в 2021 г.), составив 70% от объема импорта из России. В основном это связано с ростом мировых цен на сырую нефть значительно выросли. В то же время Россия с 1 июля повысила экспортные тарифы на нефть, поэтому цена на импортируемую Китаем российскую нефть также постоянно растет.

Объем импорта природного газа из России в провинцию Хэйлунцзян составляет 26,73 млрд юаней, увеличившись по сравнению с предыдущим годом на 174,3% (в 2021 г. – на 121,4%), что составляет 15,9% от общего объема импорта. Импорт природного газа из России в провинцию Хэйлунцзян не только значительно увеличился в количественном отношении, но и вырос в цене. Тарифы на сжиженный

природный газ в России постоянно корректируются, и в то же время мировые цены на сжиженный природный газ в 2022 г. значительно выросли.

Провинция Хэйлунцзян импортировала из России 1,602 млн куб. м древесины (в 2021 г. – 3,822 млн куб. м), что на 58,1% меньше, чем в прошлом году, а стоимость импорта составила 1,27 млрд юаней, что на 61,6% меньше; объем импорта пиломатериалов составил 3,305 млн куб. м, что на 2,7% меньше, чем в прошлом году, а стоимость импорта – 4,92 млрд юаней, что на 3% больше, чем в прошлом году. Причиной значительного снижения импорта бревен является то, что с 1 января 2022 г. в России введен запрет на экспорт хвойных и ценных широколиственных бревен, кроме тополя и березы, другие сорта бревен не могут быть импортированы из России.

##### 2. Экспорт в Россию

В 2022 г. объем экспорта провинции Хэйлунцзян в Россию составил 17,27 млрд юаней, увеличившись на 61,7% по сравнению с предыдущим годом, что стало самым высоким показателем с 2015 г., а доля экспорта в торговле с Россией еще более возросла.

До 2022 г. провинция Хэйлунцзян экспортировала в Россию в основном трудоемкую продукцию с низкой добавленной стоимостью. В 2022 г. экспортируемая в Россию механическая и электротехническая продукция превзошла трудоемкие товары, такие как одежда, обувь и головные уборы, и вышла на первое место. Доля электромеханической продукции и

Таблица 3

#### **Основные товары, импортируемые провинцией Хэйлунцзян из России**

(единица измерения: 100 млн юаней)

Товары	2021 г.		2022 г.	
	количество	сумма	количество	сумма
Сырая нефть, 10 000 тонн	2830,2	898,3	2973,0	1178,3
Природный газ, 10 000 тонн	753,7	97,4	-	267,3
Древесина, 10 000 м <sup>3</sup>	721,8	80,8	490,7	61,9
Железная руда, 10 000 тонн	331,2	35,6	454,4	35,7
Уголь, 10 000 тонн	313,7	18,7	342,7	28,0
Удобрения, 10 000 тонн	93,1	18,2	68,5	25,3
Зерно, 10 000 тонн	48,1	11,4	63,5	20,7
Целлюлоза и продукты из нее, 10 000 тонн	23,4	10,4	27,6	13,9

Источник: Управление коммерции провинции Хэйлунцзян.

Таблица 4

**Основные товары экспорта провинции Хэйлунцзян в Россию**  
(единица измерения: 100 млн юаней)

<b>Товары</b>	<b>2021 г.</b>	<b>2022 г.</b>
Электромеханическая продукция	25,2	63,1
Высокотехнологичная продукция	2,6	14,0

*Источник: Управление коммерции провинции Хэйлунцзян.*

высокотехнологичной продукции в объеме экспорта в Россию составила 36,5% и 8,1% соответственно, формируя новую точку роста экспорта в Россию. Структура экспорта провинции Хэйлунцзян в Россию еще более улучшилась.

*Электромеханическая продукция*

В 2022 г. экспорт электромеханической продукции в Россию увеличился на 151,1% по сравнению с предыдущим годом. В том числе экспорт автомобилей и запасных частей составил 1,49 млрд юаней (410 млн юаней в 2021 г.), составив 23,6% экспорта электромеханической продукции.

В 2022 г. экспорт высокотехнологичной продукции в Россию увеличился на 530,9% по сравнению с предыдущим годом. Особенно заметным был рост экспорта компьютерной и коммуникационной продукции и электроники, который составил 850 млн юаней и 130 млн юаней соответственно, увеличившись за год на 1932,6% и 2381,2% соответственно. В основном это связано с санкциями, введенными странами Европы и Америки, что привело к дефициту российской электромеханической и высокотехнологичной продукции и переходу на импорт из Китая.

С января по август 2023 г. экспорт высокотехнологичной продукции и электромеханических изделий из провинции Хэйлунцзян в Россию увеличился в два раза, в 7,4 раз и в 5 раз по сравнению с аналогичным периодом 2021 г.

*Методы торговли с Россией и ее субъекты*

Импорт и экспорт провинции Хэйлунцзян в Россию осуществляется в основном через общую торговлю и мелкую приграничную торговлю. Помимо импорта сырой нефти и природного газа, основным

видом торговли между провинцией Хэйлунцзян и Россией остается приграничная торговля. В структуре экспорта относительно большую долю занимает приграничная торговля, а в структуре импорта абсолютное преимущество имеет общая торговля.

С точки зрения субъектов торговли с Россией, провинция Хэйлунцзян имеет небольшое количество государственных предприятий в торговле с Россией, но, обладая мощной силой и большой долей в торговле с Россией, она является основной силой импорта; количество частных предприятий является преобладающим и относительно активным, что делает их основной силой экспорта в Россию.

*Постепенно улучшаются двусторонние инвестиции*

Сферы инвестиций и сотрудничества между провинцией Хэйлунцзян и Россией прошли путь от начального инженерного подряда и трудового сотрудничества до нынешней промышленной кооперации в области энергетики, сельского и лесного хозяйства, нефтехимии, минерального сырья, торговли и логистики. По состоянию на конец 2022 г. в провинции было зарегистрировано 413 предприятий с фактическим объемом инвестиций в Россию 73,657 млн долларов США, что на 87,6%<sup>1</sup> больше, и инвестиционным фондом в 2,16 млрд долларов США. Доля прямых инвестиций в Россию составила 21,8% от общего объема, заняв одно из первых мест в стране. В 2023 г. в России насчитывалось 72 предприятия, занимающихся развитием сельского хозяйства в рамках сотрудничества с провинцией Хэйлунцзян, что сделало провинцию самой крупной в Китае по масштабам сельскохозяйственного сотрудничества с Россией. Российские предприятия уве-

<sup>1</sup> В 2022 г. объем внешнеторгового импорта и экспорта провинции Хэйлунцзян достиг рекордного уровня в 265,15 млрд юаней. URL: <https://m.dbw.cn/heilongjiang/system/2023/02/07/059067599.shtml>

личили свое желание инвестировать и сотрудничать в провинции Хэйлунцзян. С января по август 2023 г. в провинции было создано 56 новых российских инвестиционных предприятий, что составило 37,8% от общего числа российских инвестиционных предприятий в провинции.

*Большие достижения в строительстве транспортных переходов в Россию*

В июне 2022 г. был открыт для движения автодорожный мост Благовещенск – Хэйхэ, а в ноябре 2022 г. – железнодорожный мост Нижнеленинское – Тунцзян. Проектная грузо- и пассажироёмкость портов провинции достигла 90 млн тонн и 25 млн человек. Эти два моста стали важными трансграничными транспортными каналами между Россией и Китаем. В настоящее время ведётся строительство трансграничной канатной дороги Благовещенск – Хэйхэ, которое планируется завершить к 2025 г. и перейти к этапу опытной эксплуатации.<sup>2</sup> Реализация этого проекта позволит ещё больше ускорить объединение транспортной инфраструктуры между Россией и Китаем.

Расширение и открытие портов провинции Хэйлунцзян позволило достичь значительных результатов. В 2022 г. объём грузоперевозок в порту достиг 52,09 млн т, увеличившись по сравнению с предыдущим годом на 10,1%. На базе портов Хэйхэ и Дуннин к ним добавились порты Суйфэньхэ и Тунцзян в качестве пограничных портов для импорта лекарственных средств. В настоящее время в Суйфэньхэ инвестировали и построили заводы многочисленные предприятия по переработке традиционной китайской медицины.<sup>3</sup> С января по август 2023 г. объём грузоперевозок в порту вырос на 28,6% по сравнению с аналогичным пе-

риодом 2021 г., а время таможенного оформления импортных и экспортных грузов в порту заняло соответственно 9-е и 4-е места в стране.<sup>4</sup>

**Проблемы экономического и торгового сотрудничества с Россией в провинции Хэйлунцзян**

*Небольшой вклад экономического и торгового сотрудничества с Россией в экономику провинции*

Экономическое и торговое сотрудничество провинции Хэйлунцзян с Россией имеет большой удельный вес в стране, однако существуют долгосрочные структурные проблемы в экономическом и торговом сотрудничестве, недостаточная отраслевая поддержка торговли, отсутствие независимых брендов и флагманских продуктов, слабая международная конкурентоспособность. Структура торговли является единой и несбалансированной. В Россию экспортируется в основном сельскохозяйственная продукция с низкой добавленной стоимостью, овощи и т. п., на долю которых приходится около 10% экспорта, а на одежду, обувь и головные уборы — около 20% экспорта. Причем одежда, обувь и головные уборы, текстиль в основном закупаются в других провинциях, а доля товаров собственной торговой марки, экспортируемых в Россию, составляет менее 20% от всей экспортируемой в Россию продукции.

Основными статьями импорта из России являются товары, связанные с энергетикой и ресурсами. Объём импорта сырой нефти, природного газа, бревен, пиломатериалов, соевых бобов и железной руды составляет более 95% торгового импорта провинции из России, однако коэффициент переработки при ввозе низкий. Коэффициенты переработки сырой нефти и древесины состав-

<sup>2</sup> *Последний прогресс! Строительство трансграничной канатной дороги Благовещенск — Хэйхэ продвигается быстрыми темпами.* URL: [https://m.thepaper.cn/baijiahao\\_23314260](https://m.thepaper.cn/baijiahao_23314260), 2023-06-01

<sup>3</sup> *Первая партия импортного китайского лекарственного сырья поступила в страну через крупнейший порт провинции Хэйлунцзян с Россией.* URL: <https://www.chinanews.com/cj/2023/09-20/10081329.shtml>

<sup>4</sup> *В 2022 г. объём внешнеторгового импорта и экспорта провинции Хэйлунцзян достиг рекордного уровня в 265,15 млрд юаней.* URL: <https://m.dbw.cn/heilongjiang/system/2023/02/07/059067599.shtml>

ляют около 15% и 40% соответственно. Провинция Хэйлунцзян обладает определенной промышленной базой в таких высокотехнологичных областях, как нефтехимия, машиностроение, авиастроение, автомобилестроение и робототехника, и ее потенциал в расширении сотрудничества с Россией требует изучения.

*Усиление конкуренции со стороны других провинций*

В настоящее время объем торговли Пекина и провинции Шаньдун с Россией превысил объем торговли провинции Хэйлунцзян, а доля провинции Хэйлунцзян в объеме национальной торговли с Россией снизилась с примерно 25% на пике до 14,5% в 2022 г. Если исключить объемы импорта сырой нефти и природного газа из Хэйлунцзянского трубопровода, то фактический объем торговли Чжэцзяна, Гуандуна, Цзянсу и других провинций с Россией значительно превышает объем торговли провинции Хэйлунцзян.

*Низкий объем инвестиций и слабые субъекты инвестиционной деятельности*

В последние годы объем инвестиций провинции Хэйлунцзян в Россию постепенно увеличивался, но из-за небольшой базы фактический годовой объем инвестиций все еще очень мал. После 2020 г. из-за эпидемии в пограничных портах между провинцией Хэйлунцзян и Дальним Востоком России не было ни грузов, ни людей, что сильно повлияло на инвестиционную деятельность в России. По состоянию на конец 2022 г. фактический инвестиционный запас провинции в России не увеличился по сравнению с 2020 г. (2,24 млрд долл.)<sup>5</sup>. Инвестиционное сотрудничество провинции Хэйлунцзян с Россией в основном сосредоточено в Дальневосточном регионе России, а в глубинке объем инвестиций ограничен. Основными инвесторами являются частные предприятия, которые, как правило, имеют небольшие масштабы, слабую прочность, слабую устойчивость к рискам

и не имеют возможности инвестировать в крупные проекты в России. Для повышения уровня экономического и торгового сотрудничества между провинцией Хэйлунцзян и Россией нельзя полагаться только на торговлю товарами. Необходимо увеличивать инвестиции и расширять масштабы и уровень сотрудничества за счет инвестиций.

**Благоприятные условия в провинции Хэйлунцзян для углубления экономического и торгового сотрудничества с Россией**

*Стабильная экономическая ситуация в России создала условия для сотрудничества провинции Хэйлунцзян с Россией*

Несмотря на санкционное воздействие экономическое развитие России имело прочный фундамент самодостаточности, успешно отреагировало на западные санкции, постепенно адаптировалось к условиям экономического развития в условиях санкций и достигло положительного экономического роста. Россия обладает политической стабильностью и богатыми запасами сырьевых товаров, таких как энергоносители и продовольствие, которые могут обеспечить потребности экономического развития в условиях санкций. Россия обладает сильной способностью сопротивляться давлению, а ее экономика демонстрирует устойчивую тенденцию развития. Международное сообщество прогнозирует дальнейший рост российской экономики.

Российская политика поворота на Восток открывает возможности для сотрудничества между провинцией Хэйлунцзян и российским Дальним Востоком.

В настоящее время развитие России в западном направлении сильно заторможено, и Дальневосточный регион, благодаря своему особому географическому преимуществу – близости к Азиатско-Тихоокеанскому региону, стал передним краем ускоренного поворота на Восток, еще более укрепив свои позиции

<sup>5</sup> В Харбине прошла конференция по прагматическому и инновационному развитию экономического и торгового сотрудничества с Россией провинции Хэйлунцзян. URL: <http://hlj.people.com.cn/n2/2021/0624/c220024-34792985.html>

в социально-экономическом развитии России. Китай уже много лет подряд сохраняет позиции крупнейшего торгового партнера и источника иностранных инвестиций на Дальнем Востоке и в сложившейся ситуации является надежным партнером России в развитии Дальнего Востока. В условиях санкций со стороны США и Запада Россия ускорила темпы своего поворота на Восток, и готовность российских местных органов власти и предприятий к сотрудничеству с Китаем значительно возросла. Сотрудничество на Дальнем Востоке с Китаем началось рано и имеет хорошую основу, все больше превращаясь в «окно» для связей и сотрудничества обеих сторон. Различные субъекты Российской Федерации на Дальнем Востоке проявляют большую готовность к сотрудничеству с Китаем, а готовность к сотрудничеству на корпоративном уровне становится еще более актуальной.

Между провинцией Хэйлунцзян и Дальним Востоком России созданы полноценные трансграничные автомобильные, железнодорожные и другие сухопутные маршруты. Это еще больше подчеркивает роль Дальнего Востока как основного сухопутного транспортного канала между Россией и Китаем, а его значение в российско-китайской цепочке поставок становится еще более заметным. Кроме того, в провинции Хэйлунцзян есть группа предприятий и сотрудников, которые уже много лет работают в России и хорошо знают российский рынок. В сложившейся ситуации использование культурных связей хэйлунцзянских предприятий для оказания помощи южнокитайским предприятиям в осуществлении сотрудничества с Россией остается важным преимуществом.

#### **Меры по углублению торгово-экономического сотрудничества с Россией в провинции Хэйлунцзян**

Для того, чтобы провинция Хэйлунцзян стала лидером в стране по открытости для России и закрепила свои позиции в качестве крупной экономической и торговой провинции с Россией, необходимо решить следующие задачи.

*Укрепление приграничного промыш-*

*ленного сотрудничества и создание российско-китайской системы приграничного промышленного сотрудничества*

Реализация Плана российско-китайского сотрудничества и развития Дальнего Востока России на 2018–2024 гг., согласование с Концепцией развития Дальнего Востока России до 2035 г., проведение глубоких исследований целесообразности реализации ключевых проектов, ориентация предприятий на политику создания территорий опережающего развития и свободного порта Владивосток, участие в трансграничном сотрудничестве по проектам освоения российских ресурсов, создание трансграничных промышленных цепочек в сельском хозяйстве, лесной, угольной и нефтехимической отраслях.

*Повышение уровня строительства различных экономических и торговых платформ и повышение уровня экономического и торгового сотрудничества с Россией*

Во-первых, ускорение строительства зон переработки импорта. Необходимо провести исследования и разработать политику поддержки импорта российского зерна, сельскохозяйственной и побочной продукции, расширить его масштабы, осуществлять глубокую переработку, оказывать политическую поддержку крупным предприятиям, имеющим земли для переработки.

Во-вторых, содействие строительству зон переработки экспортных потребительских товаров. Необходимо повышать производственный потенциал потребительских товаров в провинции Хэйлунцзян, поддерживать развитие механизмов стимулирования новых предприятий и проектов в зонах переработки, внедрять предприятия по переработке потребительских товаров в Гуандуне, Чжэцзяне и других регионах для сотрудничества с предприятиями в провинции Хэйлунцзян, уделять особое внимание развитию таких отраслей, как электронная информация, легкий текстиль, медицина, электромеханика, мебель и строительные материалы.

В-третьих, это содействие строитель-

ству зарубежных парков. Необходимо усилить руководство планированием, интегрировать существующие в России зарубежные парки и всемерно содействовать синхронному улучшению масштабов, промышленного уровня, имиджа парков и высококачественному строительству зарубежных парков.

*Ускорение подключения инфраструктуры и построение логистической системы портовых каналов в Россию*

Во-первых, это ускорение строительства новых трансграничных транспортных каналов. Следует ускорить процесс строительства пункта пропуска на острове Большой Уссурийский и трансграничной канатной дороги Благовещенск – Хэйхэ.

Во-вторых, содействие строительству

сухопутно-морских и речно-морских интермодальных транспортных каналов. Необходимо обеспечить активную связь с российским международным транспортным коридором «Приморье-1», поддержать нормальное функционирование сухопутного морского интермодального транспортного канала Харбин – Суйфэньхэ – Россия – Азия и наладить экспортный канал продукции из провинции Хэйлунцзян в море.

В-третьих, ускорение строительства воздушных переходов. Следует ускорить строительство харбинского международного авиационного грузового узла и международного логистического хаба, увеличить количество чартерных грузовых рейсов Харбин – Москва, а также в другие города России.

#### Список источников:

1. Цзоу Сютин. Анализ инвестиционной среды на Дальнем Востоке России на основе теории национальных конкурентных преимуществ // Исследования Сибири (Siberian Studies, Сиболия яньцзю). 2023. № 2.

2. Чжан Шу. Исследование вклада торговли с Россией в экономическое развитие провинции Хэйлунцзян // Экономика бизнеса (Commercial Economy, Шанъе цзинцзи). 2023. № 6.

3. Цзян Фэй. Отчет об экономическом анализе провинции Хэйлунцзян. URL: <https://finance.sina.cn/zl/2023-10-27/zl-imzspazs5374254.d.html>

4. Статистическое бюро провинции Хэйлунцзян Национальный статистический бюллетень экономического и социального развития провинции Хэйлунцзян за 2022 год. URL: [http://tjj.hlj.gov.cn/tjj/c106779/202303/c00\\_31558382.shtml?eqid=f1df7f310006b5ef0000003644223e4](http://tjj.hlj.gov.cn/tjj/c106779/202303/c00_31558382.shtml?eqid=f1df7f310006b5ef0000003644223e4)

5. Цзян Чжэньцзюнь. Анализ ситуации экономического развития России под совместным воздействием западных санкций и эпидемии // Исследования Сибири (Siberian Studies, Сиболия яньцзю). 2022. № 4.

6. Тун Ифу. Исследование приграничной портовой торговли провинции Хэйлунцзян с Россией // Экономика бизнеса (Commercial Economy, Шанъе цзинцзи). 2020. № 3.

#### References:

1. Zou Xiuting (2023) Analysis of the investment environment in the Russian Far East based on the theory of national competitive advantages *Issledovaniya Sibiri* [Siberian Studies (Siboliya Yanjiu)]. No. 2. (In Chinese).

2. Zhang Shu (2023) Study of the contribution of trade with Russia to the economic development of Heilongjiang Province *Ekonomika biznesa* [Business Economics (Shan'e Jingji)]. No. 6. (In Chinese).

3. Jiang Fei Economic Analysis Report of Heilongjiang Province. URL: <https://finance.sina.cn/zl/2023-10-27/zl-imzspazs5374254.d.html> (In Chinese).

4. Heilongjiang Provincial Statistics Bureau National Statistical Bulletin of Economic and Social Development of Heilongjiang Province 2022. URL: <http://tjj.hlj.gov.cn/tjj/>



---

c106779/202303/c00\_31558382.shtml?eqid=f1df7f310006b5ef00000003644223e4 (In Chinese).

5. Jiang Zhenjun (2022) Analysis of the situation of economic development of Russia under the joint influence of Western sanctions and the epidemic *ssledovaniya Sibiri* [Siberian Studies (Siboliya Yanjiu)]. No. 4. (In Chinese).

6. Tong Yifu (2020) Study of border port trade between Heilongjiang Province and Russia *Ekonomika biznesa* [Business Economics (Shan'e Jingji)]. No. 3. (In Chinese).

Статья поступила в редакцию 01.12.2023; одобрена после рецензирования 25.01.2024; принята к публикации 30.01.2024.

The article was submitted 01.12.2023; approved after reviewing 25.01.2024; accepted for publication 30.01.2024.

#### **Информация об авторе**

Цзоу Сютин – старший научный сотрудник, Институт России Академии общественных наук провинции Хэйлунцзян КНР.

#### **Information about the author**

Zou Xutin – senior researcher, the Institute of Russia of the Heilongjiang Academy of social sciences.