

# ДАЛЬНИЙ ВОСТОК: СТРАТЕГИИ И МОДЕЛИ РАЗВИТИЯ

Научная статья

УДК 330.33.01 (571.66)

doi:10.22394/1818-4049-2023-104-3-8-17

## Прикладные аспекты преодоления экзогенных кризисов в изолированных экономических системах (на примере экономики Камчатского края)

**Владимир Викторович Солодов**

Департамент политики и управления факультета социальных наук НИУ ВШЭ,  
Москва, Россия  
vsolodov@hse.ru

**Аннотация.** В статье рассмотрены особенности протекания экономических кризисов, вызванных экзогенными факторами, в изолированных региональных экономических системах. Проведен анализ социально-экономической ситуации в Камчатском крае по итогам 2022 г. в условиях санкционного давления со стороны недружественных стран. Выявлены особенности и факторы экономического кризиса 2022 г., их влияние на региональную экономическую систему. Представлены результаты реализации антикризисных мер в Камчатском крае и их влияние на показатели социально-экономического развития. Определены стратегические приоритеты развития экономики региона на период до 2035 г.

**Ключевые слова:** региональная экономика, экономический кризис, экзогенные факторы, социально-экономическое развитие, стратегия развития

**Для цитирования:** Солодов В. В. Прикладные аспекты преодоления экзогенных кризисов в изолированных экономических системах (на примере экономики Камчатского края) // Власть и управление на Востоке России. 2023. № 3 (104). С. 8–17. <https://doi.org/10.22394/1818-4049-2023-104-3-8-17>

## Applied aspects of overcoming exogenous crises in the isolated economic systems (on example of the Kamchatka territory economy)

**Vladimir V. Solodov**

The department of policy and administration, the chair of social sciences, NRU HSE,  
Moscow, Russia  
vsolodov@hse.ru

**Abstract.** The article considers peculiarities of the course of economic crises caused by exogenous factors in the isolated regional economic systems. Analysis of the socio-economic situation in the Kamchatka territory was carried out at the end of 2022 in the context of sanctions pressure from the unfriendly countries. The features and factors of the economic crisis of 2022, their impact on the regional economic system have been identified. The results of implementation of anti-crisis measures in the Kamchatka territory and their impact on the indicators of socio-economic development are presented. Strategic priorities for development of the region's economy for the period up to 2035 have been identified.

**Keywords:** *regional economy, economic crisis, exogenous factors, socio-economic development, development strategy*

**For citation:** Solodov V. V. Applied aspects of overcoming exogenous crises in the isolated economic systems (on example of the Kamchatka territory economy) // Power and Administration in the East of Russia. 2023. No. 3 (104). Pp. 8–17. <https://doi.org/10.22394/1818-4049-2023-104-3-8-17>

### **Введение**

Начиная с 2019 г., макроэкономическая система государства и ее региональные подсистемы испытывают внешние шоки, провоцирующие кризисные явления в экономике. Последовавшие друг за другом «пандемийный» кризис 2020 г. и «санкционный» кризис 2022 г. имели ряд общих черт, главная из которых – неэкономическая природа их возникновения.

Кризис 2022 г., имевший сугубо политические причины и ярко выраженное экономическое таргетирование, был нацелен на изоляцию экономики страны посредством прерывания всех форм международных экономических отношений: внешней торговли, международной кооперации, валютно-финансовых и кредитных отношений, миграционного и технологического обмена.

Как следствие, наибольший урон был нанесен региональным экономическим системам, вовлеченным именно в более развитые и глубокие формы экономических отношений: производственная кооперация, научно-техническое сотрудничество.

Ряд шоков носил системный макроэкономический характер и в равной степени затронул региональные экономические системы. К таким экстерналиям можно отнести высокий уровень инфляции, колебания курса национальной валюты, первичные шоки предложения. Влияние других детерминант дифференцировалось особенностями региональной экономики: отраслевой структурой, включенностью в торговые, производственные и логистические цепочки, качеством человеческого капитала и рядом других факторов.

В результате в одних регионах кризис 2022 г. вызвал системную перестройку экономики, а в других – перенастройку потоков в движении отдельных видов ресурсов.

Отдельный интерес представляет изучение изолированных в определенной степени региональных экономических систем, характеризующихся высокой замкнутостью, обособленностью, низкой степенью включенности в макроэкономические процессы государства. Гипотеза о более высокой степени устойчивости таких региональных систем к экономическим кризисам, вызванным экзогенными факторами, на наш взгляд, находит свое подтверждение.

В качестве примера представляется целесообразным проанализировать течение и последствия экономического кризиса 2022 г. на примере Камчатского края.

Камчатский край обладает значительным инвестиционным потенциалом, в основе которого лежат богатейшие природные запасы: водные биологические ресурсы, минерально-сырьевые ресурсы полуострова и шельфа, а также удивительные рекреационные возможности.

Вместе с тем экономика Камчатки представляет собой яркий пример изолированной структуры: периферийность и сложная транспортная доступность, близкая к моноотраслевой структура экономики, относительно низкая включенность в макроэкономические процессы. Одновременно с этим имеет место высокая зависимость от внешних поставок топливно-энергетических ресурсов и отдельных видов потребительских товаров.

Минувший год для Камчатского края, как и для всей Российской Федерации, прошел в условиях санкционного давления со стороны недружественных стран. Первые шоки экономического кризиса спровоцировали ажиотаж на потребительском рынке, что в совокупности с высоким уровнем зависимости от поставок товаров из других регионов вызвало серьезный инфляционный скачок. В свою очередь резкий рост цен на потребитель-

ские товары спровоцировал недостаток оборотных средств у товаропроводящей сети и обострил риски возникновения дефицита товаров.

Именно поэтому первый пакет антикризисных мер в объеме около 300 млн рублей был направлен именно на поддержание запаса оборотных средств в оптово-розничной торговле, а первоочередные административные меры приняты в отношении сохранения действующих и (или) формирования новых цепочек поставок продовольственных товаров и других товаров первой необходимости. Интересно, что отдаленные и труднодоступные районы края, где был сформирован сезонный товарный запас, в меньшей степени почувствовали инфляционные шоки, поскольку к моменту исчерпания текущих запасов ценовая ситуация на макрорынках уже относительно стабилизировалась.

Часть средств первого антикризисного пакета была направлена на закупки производственного оборудования, сырья и материалов в целях сохранения и развития собственного производства.

Второй антикризисный пакет включал как поддержку бизнеса, так и населения и содержал секторальные меры поддержки в сферах сельского хозяйства и туризма, а также был направлен на поддержание совокупного спроса.

В общей сумме бизнес региона получил более 3 млрд рублей за счет средств федерального и регионального бюджетов, прежде всего в целях поддержания необходимого уровня оборотных средств и товарных запасов, а также обеспечения бесперебойной работы производственного сектора.

Перечисленные меры позволили сохранить действующее количество субъектов малого и среднего предпринимательства и даже увеличить численность занятых в них на 2,5% [Актуальные вопросы..., 2021].

На текущий момент в Камчатском крае нет отраслей, находящихся в кри-

зисном состоянии из-за санкций, налажены кооперационные связи, найдены новые поставщики оборудования и материалов, активно реализуется политика импортозамещения.

По направлению поддержки совокупного спроса более 10 тысяч жителей Камчатки получили дополнительную социальную поддержку на сумму свыше 1 млрд рублей. Более 3,5 тысяч человек воспользовались новым сервисом «Социальный МФЦ», объединяющим на одной площадке различные социальные службы и ведомства, а социальный проект «Карта жителя Камчатки» позволил, прежде всего, поддержать камчатских пенсионеров и увеличить их доход на 14% к величине прожиточного минимума.

В целом реализация антикризисных мер на федеральном и региональном уровнях позволила Камчатскому краю сохранить положительную динамику основных показателей социально-экономического развития: на 9,2% вырос объем строительных работ, а также грузооборот автомобильного транспорта, увеличены обороты в розничной и оптовой торговле на 0,6% и 1,8% соответственно, на 1,2% – в общественном питании, на 0,9% вырос объем продукции сельского хозяйства.

В условиях «санкционной блокады» внешнеторговый оборот региона увеличился на 70%: у края появились новые зарубежные партнёры из числа дружественных стран, а действующие участники внешнеэкономических связей в условиях ажиотажа первой половины 2022 г. нарастили объем закупок камчатской рыбы и морепродуктов.

Стабильной осталась ситуация на рынке труда: уровень общей безработицы сложился существенно ниже, чем в Российской Федерации и в Дальневосточном федеральном округе и составил 2,9%.<sup>1</sup>

Несмотря на незначительное снижение объема инвестиций в основной капитал по итогам 2022 г. (на 1,5%) в крае продолжилась реализация значимых ин-

<sup>1</sup> Годовой отчет о реализации государственной программы «Развитие экономики и внешнеэкономической деятельности в Камчатском крае» Официальный сайт исполнительных органов Камчатского края. URL: <https://www.kamgov.ru/minecon/gosudarstvennye-programmy-kamcatskogo-kraa>

вестиционных проектов, а также строительство крупных социальных объектов: строительство морского перегрузочного комплекса сжиженного природного газа, возведение нового аэропортового комплекса, строительство краевой больницы, театра кукол, школ и других объектов.

#### **Опыт преодоления кризисных явлений в ключевых отраслях экономики Камчатского края**

Особого внимания заслуживает опыт преодоления кризисных явлений в ключевых отраслях экономики региона.

Структура промышленности Камчатского края на 68% представлена обрабатывающими производствами (основу составляет переработка и консервирование рыбы, ракообразных и моллюсков), добыча полезных ископаемых занимает 16% (основу составляет добыча металлических руд: золото, серебро, никелевая руда), обеспечение электрической энергией, газом, паром; кондиционирование воздуха – 14%, водоснабжение водоотведение, организация сбора и утилизации отходов, деятельность по ликвидации загрязнений – 2%.

**Рыбная отрасль** традиционно является доминирующей в хозяйственной жизни Камчатского края, она определяет направления и динамику развития многих других секторов экономики региона. Доля рыбоперерабатывающего комплекса Камчатского края в общем объеме промышленного производства региона составляет более 60%.

Камчатский край в 2022 г. продолжал лидировать по объемам добычи рыбы и морепродуктов. Первое место в структуре вылова занимает минтай, на втором месте – тихоокеанские лососи. По итогам 2022 г. камчатскими рыбаками добыто 1405,1 тыс. тонн (или 84,7% к уровню 2021 г.), что составило более 40% вылова по Дальневосточному бассейну и более 30% общероссийского вылова [Сохранение биоразнообразия..., 2021].

В настоящее время в Камчатском крае зарегистрировано более 700 организаций, ведущих рыбохозяйственную деятельность с круглогодичным либо сезонным производственным циклом, 200 из которых осуществляют вылов водных

биологических ресурсов.

В крае построено и действует более 190 рыбоперерабатывающих заводов, 14 из которых осуществляют выпуск рыбных консервов. За период с 2008 г. по 2022 г. предприятиями рыбохозяйственного комплекса в развитие своих береговых перерабатывающих мощностей и модернизацию рыбопромыслового флота вложено более 105 млрд рублей, на побережьях полуострова построено 35 современных заводов с новейшим рыбоперерабатывающим оборудованием мощностью от 150 до 445 тонн в сутки, дополнительно создано более 6,5 тыс. рабочих мест, построено, приобретено и модернизировано 30 судов.

Значительная часть используемого оборудования в рыбохозяйственном комплексе поставлялась из-за рубежа. Именно поэтому активные меры административного характера были в первую очередь направлены на недопущение срывов в работе главной отрасли экономики региона. Инструмент параллельного импорта, а также импорт аналогов из нейтральных стран и импортозамещение запасных частей и расходных материалов позволили обеспечить стабильную работу предприятий рыбохозяйственного комплекса.

**Судоремонтная отрасль** Камчатского края занимает второе место среди обрабатывающих производств по объему промышленного производства, а также является важным звеном в обеспечении развития рыбодобывающего комплекса, транспорта и в перспективе нефтегазовой промышленности региона.

Сегодня объем услуг по судоремонту в Камчатском крае достиг отметки 4,2 млрд рублей, численность работников, занятых в отраслях – более 1,5 тыс. человек. В распоряжении Камчатского края находится более 650 рыбодобывающих судов различного типа (418 – маломерные суда, 232 – средне и крупнотоннажные суда, что составляет более 50% от всех судов, работающих на Дальнем Востоке).

Вместе с тем рыбодобывающий флот Камчатки продолжает находиться в высокой зависимости от услуг судоремонтной отрасли других регионов страны, а также соседних, в том числе, недруже-



ственных стран: весь крупно- и среднетоннажный флот, а также часть маломерных судов проходит обслуживание в Приморском крае, Южной Корее, Китае.

Судоремонт и судостроение являются стратегически важными сферами экономики и требуют особой поддержки. Это в том числе относится и к реализуемым инвестиционным проектам: проект ООО «Рем-Нова ДВ» по созданию современной судоремонтной базы и расширению портовой инфраструктуры (ключевой проект для возрождения судоремонтной отрасли региона и выхода на современный рынок предоставления услуг); проект ООО «НПЦ «Торсиотест» по строительству маломерных рыболовных судов.

#### **Транспортно-логистическая сфера**

Географическое положение Камчатского края в Российской Федерации, значительные расстояния поставок товаров и материалов в регион и обратно, большие сроки оборота капитала создают благоприятные предпосылки для развития Северного морского пути (далее – СМП) посредством развития крупных транспортных узлов.

Петропавловск-Камчатский располагается на берегу незамерзающей глубоководной Авачинской губы. Навигация осуществляется в течение всего года. Авачинская губа является естественной бухтой, второй в мире по величине. Ее длина составляет 24 км, максимальная глубина достигает 28 м. Общая площадь бухты – 215 км<sup>2</sup>. Будучи «воротами Северного морского пути», Камчатский край может стать логистической артерией мирового значения, используя свои конкурентные преимущества.

В настоящее время ежегодная пропускная способность региона составляет около 3 млн тонн грузов. Вместе с тем создание новой инфраструктуры и мощностей увеличит ежегодный грузооборот до 10 млн тонн без учета грузооборота сжиженного природного газа в 20 млн тонн в год.<sup>2</sup>

Транспортный потенциал уже активно реализуется. В последние несколь-

ко лет на фоне действия преференциальных режимов и роста социально-экономических показателей на территории региона заметно активизировалось развитие транспортно-логистической инфраструктуры, ведется масштабная модернизация и строительство новых морских терминалов, реализуются рейсы по доставке продукции через СМП.

В целях развития портовой инфраструктуры и судоремонта на территории Камчатского края реализуется ряд крупных инвестиционных проектов в транспортно-логистической структуре, среди которых необходимо отметить проект ООО «Терминал Сероглазка» по созданию порт-хаба по комплексному обслуживанию рыбопромысловых судов и организации перевалки рефрижераторных и сухих контейнерных грузов; проект ПАО «НОВАТЭК»: создание СПГ-терминала и газопринимающей инфраструктуры по компенсации дефицита природного газа в Камчатском крае.

Одним из приоритетных направлений развития экономики Камчатского края должна стать кластеризация судоремонтных, логистических и других обеспечивающих отраслей предприятий, которая позволит сформировать в акватории Авачинской бухты единый комплекс по оказанию всего спектра услуг российским и иностранным рыбопромысловым и судоходным компаниям, а также сформировать транспортный и энергетический порт-хаб на конечной точке маршрута Северного морского пути на востоке.

Деятельность **в сфере недропользования** в Камчатском крае осуществляют около 70 предприятий, на которых трудоустроено порядка 3,5 тысяч человек. Крупные предприятия отрасли ведут добычу драгоценных, цветных металлов, углеводородов (газа природного и попутного конденсата), термальных вод и общераспространенных полезных ископаемых. Объем инвестиций в минерально-сырьевой комплекс в 2022 г. вдвое превысил показатель 2021 г. и составил 8,3 млрд рублей.

<sup>2</sup> *Правовое регулирование развития Дальнего Востока и Арктики. Материалы мероприятий, проведенных Комитетом Государственной Думы по развитию Дальнего Востока и Арктики в период осенней сессии 2022 года. - М.: Издание Государственной Думы, 2023. - 256 с.*

Трудности кризиса 2022 г. для горнодобывающей отрасли были аналогичны проблемам рыбохозяйственных организаций: зависимость от иностранного оборудования и запасных частей, нарушенные логистические цепочки, проблемы с обеспеченностью трудовыми ресурсами.

#### **Потребительский рынок и торговля**

Важным элементом комплекса антикризисных мер стал эксперимент по субсидированию транспортных расходов на доставку грузов в отдаленные и труднодоступные районы края.

Уникальностью Камчатского края можно считать его сложную транспортную доступность. Климатические и географические характеристики территории региона предполагают особый подход к доставке грузов как с материковой части страны, так и внутри полуострова. В отдельных случаях муниципальные образования включают в себя населенные пункты, отличающиеся значительной отдаленностью друг от друга и имеющие ограниченные сроки завоза товаров.

Система снабжения потребительскими товарами, необходимыми для жизнеобеспечения населения в Камчатском крае, на 90% складывается за счет обеспечения межрегиональных поставок индивидуальными предпринимателями и юридическими лицами, осуществляющими торговую деятельность на территории субъекта, за счет собственных оборотных средств.

В связи с этим в целях поддержания жизнеобеспечения и сохранения потребительского рынка были предприняты следующие меры:

организация своевременного завоза продовольствия. В большей степени это касается труднодоступных районов региона, завоз товаров в которые осуществляется чаще всего морским транспортом и напрямую зависит от погодных условий, следовательно, доставка грузов в отдаленные местности, особенно в зимнее время года, зачастую происходит с задержкой;

нивелирование факторов, влияющих на высокий уровень розничных цен. Существенное влияние на ценообразование в регионе оказывает отдаленность территории от основных поставщиков продовольственных товаров, которая способствует формированию высоких транспортных расходов предприятий. Кроме того, учитывая то, что для завоза товаров в отдаленные местности полуострова кроме морского транспорта часто используется специализированная техника, а для скоропортящейся продукции в отдельных случаях может использоваться только авиатранспорт, доля затрат на транспортные услуги при образовании потребительских цен в таких районах может достигать 80%.

Запущенный в 2022 г. механизм оказания поддержки хозяйствующих субъектов путем возмещения их транспортных затрат, образующихся при доставке продукции до торгового объекта в отдаленной местности, стал наиболее результативной антикризисной мерой в сфере поддержания совокупного спроса.

Реализация мероприятий по субсидированию позволила оказать поддержку 15 хозяйствующим субъектам, доставившим 216,6 тонн продовольственных товаров в 5 муниципальных образований, имеющих труднодоступные населенные пункты, для последующей реализации населению по ценам, сниженным до 35% за счет исключения транспортных затрат предприятия на доставку груза.<sup>3</sup>

Мера позволила не только стимулировать предприятия наращивать объемы поставок в труднодоступные районы полуострова, но и регулировать стоимость социально значимых продовольственных товаров для населения этих территорий.

Принимая во внимание положительный опыт, в текущем году принято решение о продолжении реализации мероприятий по субсидированию. Будет увеличено число муниципальных образований – участников проекта, и расширен перечень населенных пунктов и товаров.

<sup>3</sup> Годовой отчет о реализации государственной программы «Развитие экономики и внешнеэкономической деятельности в Камчатском крае» Официальный сайт исполнительных органов Камчатского края. URL: <https://www.kamgov.ru/minecon/gosudarstvennye-programmy-kamcatskogo-kraa>

**Инвестиционная деятельность.**

Объем инвестиций в основной капитал за 2022 г. составил 90,9 млрд рублей. При этом объем внебюджетных инвестиций в основной капитал за указанный период увеличился на 14,7% к прошлому году и составил 61,5 млрд рублей.

Безусловно, важнейшую роль в поддержании инвестиционной деятельности играют особые режимы ведения бизнеса. На территории Камчатского края действуют два преференциальных режима ведения хозяйственной деятельности: территория опережающего развития (ТОР) «Камчатка» и Свободный порт Владивосток (СПВ).

В настоящее время резидентами ТОР «Камчатка» реализуются 130 инвестиционных проектов с общим объемом инвестиций 130,3 млрд рублей, из которых уже фактически вложено 38,7 млрд рублей. Количество создаваемых рабочих мест 13 219, из которых уже создано 6 934.<sup>4</sup>

Региональные меры поддержки инвесторов также имеют немаловажное значение. Среди них создание таких режимов, как особо значимые инвестиционные проекты, масштабные инвестиционные проекты, региональные инвестиционные проекты.

На сегодняшний день в Камчатском крае реализуются 15 особо значимых инвестиционных проектов с общим объемом инвестиций 54,5 млрд рублей; 21 масштабный инвестиционный проект с объемом инвестиций 11,0 млрд рублей и 2 региональных инвестиционных проекта с объемом инвестиций в 15,0 млрд рублей.<sup>5</sup>

Говоря о крупнейших, якорных инвестиционных проектах, реализуемых в Камчатском крае, нельзя не упомянуть проект АО УК «Аэропорты Регионов» – «Строительство аэровокзального комплекса в г. Елизово»; проект ПАО «Новатэк» – «Строительство терминала сжиженного

природного газа в Камчатском крае»; проект ООО «Парк «Три вулкана» – «Создание курорта международного стандарта и общедоступной курортной инфраструктуры «Парк «Три вулкана»; проект ООО «Соколинский центр «Камчатка» – «Строительство объекта «Международный Центр реабилитации, репродукции и сохранения редких видов хищных птиц на Камчатке» [Солодов, 2021. С. 5–9].

**Стратегические векторы развития Камчатского края**

Одним из важнейших драйверов социально-экономического развития региона стала разработка и реализация мастер-плана Петропавловск-Камчатского городского округа.

Камчатка стала первым в стране регионом, разработавшим стратегический мастер-план – документ, задающий долгосрочный вектор развития и позволяющий привлечь необходимые ресурсы для реновации краевой столицы и решения системных базовых проблем. К ним относятся отсутствие благоустроенного, туристически привлекательного центра, большой объем ветхого и сейсмодefицитного жилья, отсутствие современных районов с продуманной комплексной застройкой, устаревшая транспортная сеть, ветхое и неэффективное коммунальное хозяйство.

В 2023 г. будет обеспечено проведение проектных работ и реализованы первые проекты благоустройства центральной части Петропавловск-Камчатского городского округа.

В связи с существенным изменением внутренних и внешних факторов функционирования экономики в регионе разработана новая стратегия социально-экономического развития Камчатского края до 2035 г.<sup>6</sup>

Стратегия базируется на принципе «человекоцентричности» – в основу новой стратегии развития региона легли,

<sup>4</sup> Правовое регулирование развития Дальнего Востока и Арктики. Материалы мероприятий, проведенных Комитетом Государственной Думы по развитию Дальнего Востока и Арктики в период осенней сессии 2022 года. М.: Издание Государственной Думы, 2023. 256 с.

<sup>5</sup> Инвестиционный портал Камчатского края. Официальный сайт. URL: <https://investkamchatka.ru/>

<sup>6</sup> Стратегия социально-экономического развития Камчатского края до 2035 года. URL: [https://www.economy.gov.ru/material/file/b03adcd9c54137d0a32008271ffc8fa2/strategiya\\_socialno\\_ekonomicheskogo\\_razvitiya\\_kamchatskogo\\_kraya\\_do\\_2035\\_goda.pdf](https://www.economy.gov.ru/material/file/b03adcd9c54137d0a32008271ffc8fa2/strategiya_socialno_ekonomicheskogo_razvitiya_kamchatskogo_kraya_do_2035_goda.pdf)

прежде всего, запросы жителей Камчатского края. Обеспечена полная открытость процесса разработки Стратегии – к участию были привлечены предпринимательские, научные и общественные круги, каждый житель региона имел возможность ознакомиться с проектом стратегии и направить свои предложения.

Главной целью Стратегии является формирование устойчивого социально-экономического развития за счет оптимального использования уникальных ресурсов территории при сохранении целостности экосистемы. Камчатка к 2035 г. должна представлять собой устойчиво развивающийся край, бережно использующий уникальные природные богатства, на базе которых построена современная экономика, обеспечен высокий уровень жизни населения.

Приоритетными направлениями экономической политики являются рыболовный комплекс, туризм, энергетика, судоремонт и транспортно-логистический комплекс. В основу социального развития региона положены сохранение здоровья и активного долголетия его жителей, приоритеты образования и развития с целью сохранения и приумножения человеческого капитала.

Уникальные природные богатства, выгодное транспортно-географическое положение, высокий рекреационный потенциал – конкурентные преимущества Камчатского края, которые станут

основной для комфортной, содержательной жизни и работы людей.

#### **Заключение**

В процессе изучения и оценки устойчивости региональных экономических систем к экзогенным кризисам необходимо учитывать специфику территорий: степень их открытости или изолированности по отношению к общей макроэкономической системе, отраслевую специализацию, особенности расселения и формирования агломераций и другие факторы. Вместе с тем вопросы устойчивости региональных экономических систем к кризисным явлениям в экономике требуют не только систематизации факторов и учета территориальных особенностей, но и формирования параметров прочности региональной экономики, способов их измерения и соответствующих количественных оценок. Это позволит не только проводить комплексную диагностику и прогнозирование устойчивости, но и вырабатывать комплекс превентивных мер для сохранения устойчивого функционирования региональной экономической системы и ее способности саморазвиваться. Регионы Дальнего Востока и Арктики представляют особую важность в качестве объекта исследования как территории с особой спецификой и наиболее существенным потенциалом экономического развития как для макрорегиона, так и для страны в целом.

#### **Список источников:**

1. Актуальные вопросы социально-экономического и политико-правового развития современной России: сборник научных трудов по материалам Международной научно-практической конференции 16 декабря 2021г, г. Петропавловск – Камчатский / под ред. Л. И. Кулаковой, Л. А. Геготаудиной. Петропавловск-Камчатский: Изд-во «Дальневосточного филиала Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Всероссийская академия внешней торговли Министерства экономического развития Российской Федерации», 2021. 396 с.

2. Бирюкова А. А., Фрумак И. В. Рыбохозяйственный комплекс Камчатского края: ретроспективный анализ его становления и развития // Наука, образование, инновации: пути развития. Материалы Десятой национальной (Всероссийской) научно-практической конференции. Ответственный за выпуск Н. Г. Клочкова. Петропавловск-Камчатский: Камчатский государственный технический университет, 2019. С. 145–149.

3. Галиев М. С., Рассанова О. Е. Особенности социально-экономического развития субъекта Российской Федерации на примере Камчатского края // Актуальные теоре-



тические и прикладные вопросы управления социально-экономическими системами  
Материалы Международной научно-практической конференции. М.: Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение дополнительного профессионального образования «Институт развития дополнительного профессионального образования», 2019. С. 9–18.

4. Галиев М. С., Шеремет А. П. Оценка туристической отрасли Камчатского края как фактора социально-экономического развития региона // Актуальные проблемы общества, экономики и права в контексте глобальных вызовов. Сборник материалов XIII Международной научно-практической конференции. Санкт-Петербург: Печатный цех, 2022. С. 159–167.

5. Галицын В. М. Рыбохозяйственный комплекс Камчатского края (основные итоги работы и первоочередные задачи) // Природные ресурсы, их современное состояние, охрана, промысловое и техническое использование. Материалы VIII Всероссийской научно-практической конференции, посвященной 75-летию рыбохозяйственного образования на Камчатке. В 2-х частях. Том Часть I. Ответственный за выпуск Н. Г. Клочкова. Петропавловск-Камчатский: Камчатский государственный технический университет, 2017. С. 8–13.

6. Рассанова О. Е., Галиев М. С. Исследование особенностей и проблем, сдерживающих социально-экономическое развитие Камчатского края // Вестник российского университета кооперации. № 4 (38). 2019. С. 86–89.

7. Солодов В. В. Камчатка – вектор развития // Аналитический вестник. № 24 (784). 2021. С. 5–9.

8. Сохранение биоразнообразия Камчатки и прилегающих морей: материалы XXII международной научной конференции. Петропавловск-Камчатский: Камчатпресс, 2021. – 244 с.

9. Фрумак И. В., Пантина А. И. Рыбохозяйственный комплекс Камчатского края: современное состояние и проблемы развития // современные тенденции социально-экономического развития. Материалы международной заочной научно-практической конференции. М.: ООО «Экспертно-консалтинговый центр «Професор»», 2017. С. 21–36.

10. Экономика Камчатки. Прошлое, настоящее, будущее / Коллективная монография под общ. ред. Д. А. Коростелева. Петропавловск-Камчатский: Издательство «Новая книга», 2020. 188 с.

### References:

1. Current issues of socio-economic and political-legal development of modern Russia: a collection of scientific papers based on the materials of the International Scientific and Practical Conference on December 16, 2021, Petropavlovsk-Kamchatsky / ed. L. I. Kulakova, L. A. Gegotaulina. Petropavlovsk-Kamchatsky: Publishing house of the Far Eastern Branch of the Federal State Budgetary Educational Institution of Higher Education “All-Russian Academy of Foreign Trade of the Ministry of Economic Development of the Russian Federation”, 2021. 396 p. (In Russ).

2. Biryukova A. A., Frumak I. V. (2019) Fishery complex of the Kamchatka Territory: a retrospective analysis of its formation and development. Science, education, innovation: ways of development. Materials of the Tenth National (All-Russian) Scientific and Practical Conference. Responsible for the release is N. G. Klochkova. Petropavlovsk-Kamchatsky: Kamchatka State Technical University. Pp. 145–149. (In Russ).

3. Galiev M. S., Rassanova O. E. (2019) Features of the socio-economic development of a constituent entity of the Russian Federation using the example of the Kamchatka Territory. Current theoretical and applied issues of managing socio-economic systems. Materials of the International Scientific and Practical Conference. М.: Federal State Budgetary Educational Institution of Additional Professional Education «Institute for the De-

velopment of Additional Professional Education». Pp. 9–18. (In Russ).

4. Galiev M. S., Sheremet A. P. (2022) Assessment of the tourism industry of the Kamchatka Territory as a factor in the socio-economic development of the region. Current problems of society, economics and law in the context of global challenges. Collection of materials of the XIII International Scientific and Practical Conference. St. Petersburg: Printing shop. Pp. 159–167. (In Russ).

5. Galitsyn V. M. (2017) Fishery complex of the Kamchatka Territory (main results of work and priority tasks). Natural resources, their current state, protection, commercial and technical use. Materials of the VIII All-Russian scientific and practical conference dedicated to the 75th anniversary of fishery education in Kamchatka. In 2 parts. Volume Part I. Responsible for the release is N. G. Klochkova. Petropavlovsk-Kamchatsky: Kamchatka State Technical University. Pp. 8–13. (In Russ).

6. Rasanova O. E., Galiev M. S. (2019) Study of the features and problems constraining the socio-economic development of the Kamchatka Territory *Vestnik rossiyskogo universiteta kooperatsii* [Bulletin of the Russian University of Cooperation]. No. 4 (38): 86–89. (In Russ).

7. Solodov V. V. (2021) Kamchatka – a vector of development *Analiticheskiy byulleten'* [Analytical Bulletin]. No. 24 (784): 5–9. (In Russ).

8. Conservation of biodiversity of Kamchatka and adjacent seas: materials of the XXII international scientific conference. – Petropavlovsk-Kamchatsky: Kamchatpress, 2021. – 244 p. (In Russ).

9. Frumak I. V., Pantina A. I. (2017) Fishery complex of the Kamchatka Territory: current state and problems of development // modern trends in socio-economic development. Materials of the international correspondence scientific and practical conference. M.: LLC «Expert and Consulting Center «Professor». Pp. 21–36. (In Russ).

10. Economy of Kamchatka. Past, present, future / Collective monograph under the general direction. ed. D. A. Korosteleva. Petropavlosk-Kamchatsky: Publishing House «New Book», 2020. 188 p. (In Russ).

Статья поступила в редакцию 21.08.2023; одобрена после рецензирования 31.08.2023; принята к публикации 04.09.2023.

The article was submitted 21.08.2023; approved after reviewing 31.08.2023; accepted for publication 04.09.2023.

#### **Информация об авторе**

В. В. Солодов – кандидат политических наук, Профессор НИУ ВШЭ, Департамент политики и управления факультета социальных наук НИУ ВШЭ.

#### **Information about the author**

V. V. Solodov – Candidate of Political Sciences, Professor, NRU HSE, the department of policy and administration, the chair of social sciences, NRU HSE.